



Verksamhetsberättelse SMBC 2010

Verksamhetsåret startade som vanligt med årsmötet den 11 mars 2010. Därefter hände inte så mycket förrän efter islossningen, då vi renoverade vår brygga. Allt ytvirke togs bort från stommen och ersattes med nytt impregnerat virke av något grövre dimension. Bryggan blev då något tyngre och ligger lägre än tidigare, något som får åtgärdas med nya flytblock under 2011.

En lördag var vi ett gäng som lade ut nya länsar både mot badet och mot vattenskidklubben. Vi lade ut dom nya fina, uppblåsbara oljelänsarna som vi fått av Anders i vattenskidklubben. Dessa länsar lades både till höger och till vänster om bryggan. Allt var frid och fröjd, ända tills Anders i vattenskidklubben ringde samma kväll och berättade att våra nya länsar hade draggat, och att dom stod som vackert lysande segelskärmar i kvällssolen. SUCK!

Det var bara att åka ut på söndagen och plocka upp dom igen, för att sen kalla till ny arbetsdag och lägga i dom gamla länsarna, nu klädda med de nya oljelänsarna, som nu hängde ner ca 60 cm under ytan. Puh!! Nya länsar mot badet införskaffades och lades ut. Totalt blev det nu lite längre än tidigare, och till slut fungerade i alla fall allt ungefär som vi tänkt oss.

Hämtbåtarna fanns kvar efter vintern och fixades till så att dom fungerade utan större problem under säsongen. Lite småfix finns att ta itu med inför 2011, men inget allvarligt. Bara lite småhål, som ska lagas. Lilla hämtbåten har fortfarande skador som behöver åtgärdas. Motorerna har fått bo i Lelles garage i vinter för översyn, så att dom ska fungera till våren.

Janne K. ansvarade för en elbåt och sjöflygdag, som planerades in i samarbete med Tullinge Modellflygare och visst kom det några elbåtsåkare, men bara en sjöflygare.

Klubben genomförde en O-tävling på försommaren och en V-tävling på hösten samt årets höjdpunkt, klubbtävlingen och utdelandet av vandringspriset. Vinnare av klubbmästerskapet 2010 blev John Lander.

Deltagare och antal tävlande båtar på klubbens tävlingar var: O-tävlingen 31 förare och 51 båtar. V-tävlingen 20 förare och 29 båtar.

Hobbydagarna på Sjöhistoriska kolliderade tyvärr med en deltävling för O-åkarna, men några tappra medlemmar under ledning av Ove K. och Peter L. fixade naturligtvis det ändå. Som vanligt är vi den stora attraktionen vid Sjöhistoriska, vi drar folk med våra snabba båtar.

Hobymässan gick som vanligt bra. I år hade Lelle, förutom många fina modellbåtar, sett till att vi fått med en ”riktig” offshorebåt i montern, Micke Kolms Veddo GT i fullskala. Som vanligt var vattnet utanför piren i Frihamnen inte att leka med, men det gjorde våra grabbar i alla fall. I år klarade man det utan att köra in i vare sig sjömärken eller kajer.

Ett JÄTTETACK till alla som hjälpt till på arbetsdagarna och vid tävlingarna. Inte minst Eva som handlat och sett till att hålla liv i grillen, så vi fått mat i magarna. En och annan kopp kaffe har slunkit ner också. Vi får ju heller inte glömma vår ständiga bryggdomare, som ställer upp inte bara på klubbens tävlingar utan på alla O-tävlingar under året.

Under sommaren inträffade ett par incidenter med hussar/mattar som ville bada sina hundar när vi tränade och en fiskare som absolut skulle fiska från vår brygga när vi körde. Efter samtal med Leffe på Lida sattes en anslagstavla upp, som talade om att man visst fick fiska och låta sina hundar bada vid hundbadet, men inte när SMBC tävlar eller tränar. Samma information finns nu också på Lidas hemsida. Det betyder att vi nu är officiellt närvarande på Lida! Hurra! En anslagstavla till ska sättas upp, där vi kan informera om klubben och våra träningstider och tävlingar.

Under året upptäckte vi att vi har växt ur vår container. Vi har fått OK på att ställa en stor container bredvid den gamla. Leffe och grabbarna har också schaktat ur slänten bakom containern så vi ska kunna ställa dom lite längre in. Inköp av container kan förhoppningsvis ske under våren.

Äntligen har vi fått ordning på Gianni Montes minnesfond, som legat i träda några år. Vi hoppas att ”stipendiet” på 2.000 kronor till en av O- juniorerna, ska kunna delas ut på förbundsmötet.

Så avslutar med lite skryt om klubben:

På Pallen (och precis bredvid) i SM FSR-V

Junior 3,5 cc: 1.a Magnus Hammarling, 2.a Fredrik Pedersén, 3.a Jesper Nilsson, 4.a Ebba Nilsson

Senior 3,5 cc: 4.a Fredrick Cederberg.

Senior 7,5 cc: 2.a Conny Nilsson, 3.a Fredrick Cederberg

Senior 15 cc: 1.a Magnus Hammarling, 3.a Fredrick Cederberg, 4.a Fredrik Pedersén

Senior 35 cc: 1.a Peter Larsson, 2.a Jan-Olof Hammarling, 3.a John Lander (Lidamästerskap?)

På pallen i SM FSR-O

Senior 3,5 cc: 2:a Jan Kronstrand, 3:a Thomas Ljungström

Senior 7,5 cc: 1:a Jesper Molander

Senior 15 cc: 1:a Magnus Molander

Senior 26 cc: 1:a Gordon Sternkopf, 2:a Bo Ankerstedt

Senior 27 cc: 1:a Per Lilja, 2:a Jan Kronstrand

Senior 50 cc (35): 1:a John Lander

Sist men inte minst vår världsmästare 2010 i FSR-V 7,5 Fredrick Cederberg.

Vid pennan för SMBC

Bland andra

Anders Molander