



## **SMBC-Nytt Nr: 1-2006**

***” Jippie, ett extrajockt vinternummer utan extra kostnad ”***

### **# Nyheter.**

Så här års händer det kanske inte så mycket nytt på tävlingsfronten, däremot knåpas det en hel del i garage och källare på nya ekipage inför nästa säsong.

Nästa sommars stora händelse i modellbåtvärlden är VM som kommer att gå i Norge första veckorna i augusti, klubben har nio man klara för VM i olika klasser, det blir spännande !

### **# På gång i klubben.**

Tyvärr ser det ut som om det inte blir nån Poolracingcup denna vinter, vi hade planerat att köra som vanligt, men pga strul med simhallen / Nacka kommun så verkar det inte bli nåt, hyran gick upp ifrån 80:-/ timmen till 950:-/timmen !!

Kanske kan vi hyra hallen nån enstaka gång och köra ett race, men att hyra den 7-8 gånger som vi gjort tidigare blir nog tufft.

Under Allhelgonahelgen så arrangerades som vanligt en Hobbymässa ute i Frescati, vi i klubben ställde upp och byggde en monter som vi sedan höll bemannad under dagarna tre.

Det var mycket positivt sett ur klubbens synvinkel med mycket besökare i montern, det resulterade även i ett par nya medlemmar, kul, välkomna i klubben.

### **# Plats och datum för nästa möte.**

Under vinterhalvåret träffas vi den första Torsdagen i varje månad på Midsommargården vid Telefonplan, tid ca: 18.30

***Nästa planerade klubbmöte, som även är Klubbens Årsmöte äger rum***

***Torsdagen den 2:a Februari kl: 18:00 på Midsommargården.***

***( Ni som tänkte lämna in någon motion, den måste vara styrelsen tillhanda senast 9 Januari! )***

### **# Ordförande har ordet.**

Den här gången ska jag inte skälla på någon annan än mig själv, jag vet att några stycken av er inte fått ut era medlemskort som utlovat, trots att ni betalat klubbavgiften, skäms på mig !

Detta gäller dom som betalat under senare delen av året, jag ber om ursäkt för detta och lovar att försöka bättra mig.

Det drar ju ihop sig till att betala årsavgiften för 2006 och där ligger era nya årskort och bara väntar på att ni betalar in avgiften.

För dom som blev medlemmar under det sista kvartalet 2005 så gäller avgiften även för 2006.

// Tack för ordet, hälsningar Micke Kolm.

### **# Månadens reportage.**

Gästreportern och tillika klubbens sekreterare Björn von Hofsten har bidragit med lite kul läsning. Det handlar om när han och Conny skulle klä granen, förlåt, testköra en ny Ready to run båt, plus en liten story om hur det kan vara att tävla utanför Sveriges gränser.

Tack för det Björn, och ni andra som har något kul att skriva om är givetvis välkomna att komma in med material till nästa klubbnytt.

# *GasolineRacing* testar *V24 ONE-DESIGN* 23cc BENSIN BÅT I R2R UTFÖRANDE



Ocke Mannerfeldt Design "BAT V24" båt står som förebild för denna vackra båt som äntligen har nått den Svenska marknaden. "Ready to run" skall det vara idag och därför är det extra spännande att få titta närmare på denna första "stora" modellbåt med bensinmotor.

En Söndag i slutet av oktober samlades en tapper skara vid Viggbyholms Marina norr om Stockholm. Detta är Ocke Mannerfeldts kontor och hemmahamn och vi hade en avtalad tid.

För dagen gällde att testa den första R2R *V24 ONE-DESIGN* båten i sitt slag i Europa som kommit till testgruppen via Minicars i Uppsala.

Varför hos Ocke M kan man fråga sig?

För oss föll det sig självklart att inviga Ocke i den ädla modellbåtssporten med tanke på att han är upphovsman till BAT konceptet och innehavare av de flesta patenträtter som kan tänkas kring denna båt. I efterhand godkände han R2R båten efter förhandlingar med initiativtagaren AquaCraft Racing i USA.

Båten som är gjord i Kina och kompletterad med hårdvara från AquaCraft Racing är precis så komplett som R2R antyder. Allting utom avgaspipa, dekaler, och båtvgga är förmonterat, vilket i praktiken innebär att det tar ca en timme från det att man öppnar kartongen till att båten är tankad och klar för avfärd mot viken och jungfrufärden. Batterier får man dock investera i på vägen.

---

## ***Om vi börjar från början och tittar på de i båten ingående delarna:***

**Byggbeskrivning** finns, där detaljer, rekommendationer och steg för steg monteringar framgår.

**Skrovet** är i glasfiber och är välplastat både avseende materialval och ihopmontering samt förvånansvärt lätt för att vara på dryga 135cm. Båten är lackad i vitt och blått och dekaler finns det i överflöd.

Locket som är i tunnaste laget sitter ändå väl på plats med styrdoob i framkant och lucklås i bakkant. Finishen är hög och enligt Ocke M har man lyckats väl med skrovet.

**Radiolådan** är väl tilltagen och har plats för tre servon, mottagare och batterihållare. Strömbrytarfunktionen sitter utflyttad med ett gummitätat skjutreglage. Linkar och länkar sitter förmonterade och när radion slås på är de nära nog rätt inställda. Alla genomföringar är med gummibälgar och locket är tätat med packning och låses med två aluminium U-profiler som dras till med vingmuttrar.

**Motorn** är en standard Fuji 23cc vattenkyld bensinmotor som sitter upphängd på gummikuddar och är väl förankrad i de inplastade railsen. Motorn har dragstart och förgasaren står grundinställd. Motorn rekommenderas gå på 95oktanig blyfri med 3% inblandning av 2 taktsolja.

**Propelleraxeln** är av flexaxel typ på 6,35mm och roterar i en teflonslangsförsett mässingsrör som är ansluten till den stålaxel som propellern sitter på.

**Drivenhet** "Stinger" som den kallas är hög och sänkbar vilket ger möjlighet till att ändra gångläge. (Här har man förinstallerat länkarm in till radiolådan för ett tredje servo). I änden sitter en Prather 265 propeller.

**Roder** i blåeloxerad aluminium med vattenpickup som levererar kylvatten till övergången mellan pipa och manifolder, sitter förskjutet till höger om centrumlinjen i aktern.

**Trimplanen** fyller två funktioner, dels ger de båten en stadigare gång i svängarna samt att de också är platsen för vattenpickup till kylning av motor respektive avgaskröksanslutning på motorn.

**Radion** är en Futaba 2 kanals Rattradio för 40MHz bandet.

---



Nu står vi på bryggan och allt är förberett och dubbelkollat. Frederick Scholander har för dagen tagit med sig sin 180cm långa syster BAT båt från MHZ med en trimmad Zenoah i och den andra medlemmen i GasolineRacing, Conny Hertz har med sig sin Lynx 65" katamaran med en 35cc SG motor i.

Väl förtrogen med 23cc bensinerna chokar jag och ställer upp grundgasen rejält. Efter en 8-9 drag smäller det till och motorn drar igång. Jag låter den gå på kvartsgas en stund innan jag ger lugn gas upp mot halv. Motorn hackar och stannar. På den igen tänker jag och utan problem startar den igen. Motorn känns lite seg men det är väl knappast konstigt med tanke på att den just tagit sina första andetag. Jag kör motorn varm innan locket åker på och jungfruturen går av stapeln.



På ett spegelblankt vatten med 4 grader i luften speedar båten ut ur hamnen rakt och fint på halvgas utan några större trimningar av rodet. Jag låter båten gå på halv och trekvartsgas under 4-5 minuter och poserar förbi Ocke's och Frederick's digitalkameror ömsom med styrbord och babord sida i sväng och på rak kurs. Så var det dags för fullfart. Roostern steg och båten sköt fart. Lite framtung verkade hon va, så in och trimma upp "stingern". Ut igen, bättre, men inte helt bra. In igen och höj upp till max och justera in högfartsnålen 1/8 varv.

Här kan man väl fråga sig om man inte från leverantören skulle ha lagt på en tredjekanal på radion och ett tredje servo i radiolådan med tanke på att "stingern" är förberedd och linken till radiolådan är på plats och servo platsen finns. Då hade vi kunnat trimma under gång och fått njuta av en stegvis förbättring av gångläget under drift. *En liten peng för stor impfaktor.*

Såja, nu skulle jag nog kunna provocera den till att välta, till och med. Några tjuvstopp lyckades jag få och hämtbåten fick gå ut med Ocke vid rodet. Vi kunde konstatera att gnistan inte var 100% varför vi bytte stift och så var det dags att köra igen.



Frederick och jag körde i en stor oval ut och in i hamnen gång på gång och testade fartresurser. Ocke hade, får man nog säga Fredericks BAT båt flest gånger i sökaren där gångläge och manövreringsförmåga studerades noggrant och gillande.



Efter en och en halv timme gav vi oss efter att ha fått se Lynx65":an flyga förbi i 50 knop på Viggbyholmsvikens spegelblanka vatten. *Imponerande*, men det är också en extrem tävlingsbåt och inte en båt som *V24-ONE-DESIGN* som man definitivt blir snabbast hemma i viken med.



Sammanfattningsvis kan sägas att detta är en okomplicerad och prisvärd båt där man med minimala förkunskaper kan njuta av enkelheten i att tanka, starta och köra utan behov av en mängd tillbehör och start-attiraljer.

Tilläggs bör dock, att man aldrig kommer runt det faktum att om man vill ha en lika angenäm resa andra gången, så väntar hemmapysslet i garaget där allt skall kollas, tas isär och smörjas. Fartresurserna är tillräckliga för att göra viken liten och svängegenskaperna är goda trots enkelroder.

Detta är en båt som är steget innan Du tar steget upp och börjar tävla.

( Priset på denna läckra båt ligger runt 10 000 :- )

Vid ratten och knaparna  
Björn von Hofsten  
[bjorn@GasolineRacing.se](mailto:bjorn@GasolineRacing.se)

### # Avgifter

	Seniorer *	Juniorer	Familj **
Medlemskap SMBC	150:-	50:-	50:-
Förbundsavgift ***	150:-	150:-	50:-
Licensavgift	200:-	100:-	

\* Senior gäller från och med det år man fyller 19 år.

\*\* Med familj menas person som bor på samma adress som annan fullt betalande medlem.

\*\*\* Om man vill ha en tävlingslicens måste man även betala förbundsavgiften ( Svenska Modellbåt förbundet )

Samtliga avgifter betalas in på SMBC Pg-konto **68 86 24-6**

Vare sig ni är nya eller gamla medlemmar så var snäll och uppge namn, adress, telefonnummer samt e-post adress på inbetalningskortet, detta för att vi skall kunna uppdatera medlemsregistret. Skriv även om du önskar få ut en tävlingslicens.

När du betalat din klubbavgift erhåller du ett medlemskort på posten en tid efteråt.

### # Klubbrabatter.

Som medlem i SMBC har du rabatt i följande butiker.

<b>Roffes modellflyg</b>	Upplandsgatan 60, Sthlm.	Tel: 08-33 30 44
<b>Hobbymagasinet</b>	Häradsvägen 119, Huddinge.	Tel: 08-774 84 84
<b>Miniracingteknik</b>	Möjavägen 17 Saltsjö-Boo.	Tel: 08-715 56 70
<b>Wentzels Hobby</b>	Gallerian Sthlm.	Tel: 08-24 07 90
<b>S.B.O DÄCK AB</b>	Kronobergsgatan 33, Sthlm	Tel: 08-650 54 98

**Presentkort 100 :-**  
Gäller vid köp över 1000 :-



**GASOLINERACING**  
YOUR NO 1 MODELPOWERBOAT DEALER



Tala med Björn von Hofsten eller besök hemsidan på  
[www.gasolineracing.se](http://www.gasolineracing.se)

## # Resultat från tävlingar.

### SM-Resultat FSR-O 2005 ( Blå text = Medlemmar i SMBC )

Plac.	O-3,5cc	O-7,5cc	O-11cc	O-15cc	Zenoah (Ej SM)	O-50cc
1:a	Micke Kolm	Torgny Lindqvist	Antony Löfqvist	Niklas Sparr	Thomas Myrén	Robert Jonsson
2:a	Henrik Söderlund	Micke Kolm	Bengt Lundén	Jan Kronstrand	Micke Kolm	Micke Kolm
3:a	Jan Kronstrand	Antony Löfqvist	Hans Modin	Henrik Söderlund	Åke Kronstrand	Tomas Myrén

### SM-Resultat FSR-H 2005

Plac.	H-3,5cc	H-7,5cc	H-15cc
1:a	Jörgen Andersson	Jörgen Andersson	Jörgen Andersson
2:a	Tony Forslund	Anders Martinelle	Anders Martinelle
3:a	Niklas Edlund	Tony Forslund	Fredde Cederberg

### SM-Resultat FSR-V 2005

Plac.	V-3,5cc	V-7,5cc	V-15cc	V-35cc (Ej SM)
1:a	Matte Angseryd	Lennart Jerksten	Lennart Jerksten	Åke Kronstrand
2:a	Andreas Jansson	Fredde Cederberg	Ted Cronqvist	John Lander
3:a	Peter Ingloff	Owe Holmstedt	Andreas Jansson	Janne Kronstrand

### Resultat från Klubbmästerskapet 2005

1. Robert Jonsson 2. Jan Kronstrand 3. Micke Kolm 4. Åke Kronstrand 5. Anders Svenberg  
6. Daniel Kallstenius 7. Magnus Molander 8. Gordon Sternkopf 9. Björn v Hofsten  
10. Leif Hedman 11. Anders Molander 12. Ove Kolm 13. Michael Pedersén 14. John Lander  
15. Viktor Svenberg 16. Peter Larsson 17. Christer Knutas

Klubbracet kördes Söndagen den 2:a Oktober i ordentligt blåsigt väder med rejäla vågor, det var mycket glädjande att det var så många som ställde upp.

### Övriga Resultat

Tysk mästare i FSR-V 15cc, [Fredde Cederberg](#) / Stort övergrattis !  
Segrare i Laakasalo/Finland FSR-V 15cc, [Matte Angseryd](#) / Lika stort grattis !

### SMBC medlemmar som är klara för VM 2006

**FSR-V** 3,5cc [Matte Angseryd](#) <> 7,5cc alt 15cc [Fredde Cederberg](#) <> 35cc [Åke Kronstrand](#),  
[John Lander](#), [Janne Kronstrand](#).

**FSR-H** 15cc [Fredde Cederberg](#).

**FSR-O** 3,5cc [Micke Kolm](#), [Janne Kronstrand](#) <> 7,5cc [Micke Kolm](#), [Björn v Hofsten](#),  
[Berndt Lingqvist](#) <> 15cc [Berndt Lingqvist](#), [Janne Kronstrand](#) <> 35cc [Robban Jonsson](#),  
[Micke Kolm](#), [John Lander](#).

## # Nytt från Svenska Modellbåt Förbundet.

Förbundets årsmöte kommer att hållas den 11:e mars, tid och plats vet jag inte just nu.

### # Styrelse, kommittéer och medlemsregister.

Styrelsen består av: Mikael Kolm / ordförande, Björn von Hofsten / sekreterare, Ove Kallstenius / kassör, Anders Nordvall / webbmaster, Mats Angseryd och John Lander / suppleanter.

Revisorer: Jan Kronstrand och Thomas Bredin.

Valberedning: Anders Molander och Peter Larsson.

Tävlingskommittén består av: Jan Kronstrand, Robert Jonsson, Anders Molander och Fredde Cederberg.

Mässkommittén består av: Michael Pedersén, Mats Angseryd och Mikael Kolm.

Medlemsregister: Senaste utgåvan finns hos kassören.

( Medföljer som en bilaga till detta klubbnytt, var snäll och kontrollera att dina uppgifter stämmer )

### # Köp och sälj. ( Hör av dig till ordförande om du vill lägga ut något under denna punkt. )

Säljes: Tonka 3,5 cc med radiolåda, tank, två luckor, körd ett heat.

Pris: 1000:- eller nåt.. / Micke Kolm 070-652 23 35

Säljes: Tonka 7,5 cc kpl. med CMB motor och rattradio, ready to race.

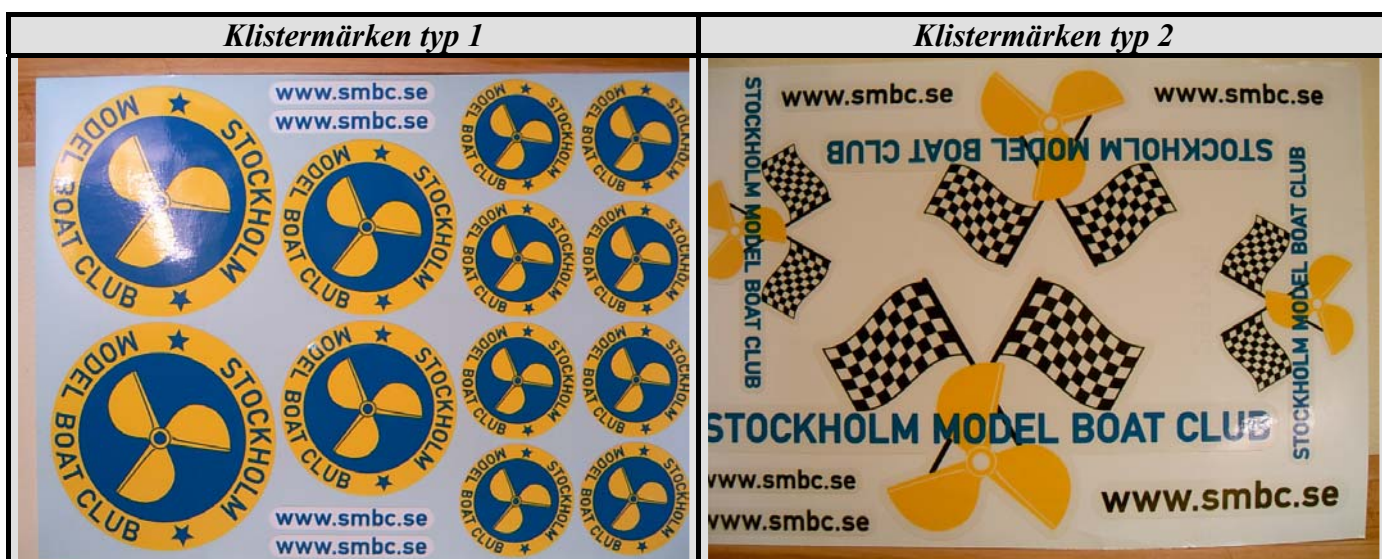
Pris: ca 3500:- / Björn von Hofsten 0708-89 12 25

Säljes: CMB-45 pipa, beg. i kartong 500:- / Björn von Hofsten

### # Klubbmärken.

Självklart bör alla medlemmar pryda sina båtar med klubbens klistermärken, dessa säljs till självkostnadspris för 150:- / ark, varje ark innehåller ett antal märken i olika storlekar och dom är tillverkade i ett material som tål bränsle, det finns två typer med olika layout.

Märkena säljs av ordförande och kassör.



## # Skvaller.

Det verkar som om det är ett rejält gäng med nya Zenoah ekipage på gång, det kan bli ett riktigt getingbo nästa år, jättekul tycker jag !

## # Månadens bilder.

Bilderna föreställer våran monter på Hobbymässan i November 2005

John, Anders, Robban och Gordon bygger monter på Torsdagskvällen, det var ett helt gäng till som ställde upp.



Ove och Peter talar med intresserade besökare under någon av mässtagarna.



## Internationellt tävlande

*Vad är det som är så spännande med att tävla utomlands?*

Min första Internationella tävling var VM 2002 i Polen. Jag hade hört en massa om hur man skulle förbereda sig, med dubbelt av allt till och med reserv båt skulle man ha.

Det jag lärde mig under den vecka vi var i Belchatow går ganska enkelt att summera.



- Kom väl förberedd med en inkörd och nationellt tävlat båt.
- Ha reservdelar för det mest uppenbara, men inte nödvändigtvis dubbelt av allt, det mesta finns att köpa på plats.
- Ägna dig åt ditt eget tävlande, för ingen annan gör det.

Varför satsa pengar och semesterdagar på något som både är stressande och bejakar stora egon?



Jo, det svaret är också ganska givet och det gav sig vid mitt andra VM deltagande i Slovenien.

Det var samma människor som på förra VM:et, ja kanske inte varenda en men till 90% och man kände igen varandra och började utbyta erfarenheter.

Det var samma reservdelsförsäljare och det var i stort sett samma delar.







Mitt tredje möte med Internationellt tävlande var i Norge dit jag tog mig med bröderna Jansson's mammas bil. För den som vill veta mer om den resan som var en stor framgång för bröderna Jansson så finns den i AoH.



Min fjärde Internationella resa gick till Leno, Italien i somras och eftersom jag flög ned med del av familj och tre båtar så fick ett stort wakeboard fodral ett helt nytt användningsområde, som skrymmande bagage. Två av båtarna skulle jag tävla med och den tredje hade jag på beställning.

Med 35 grader i skuggan och 26 grader i vattnet var det förståligt att mina medföljande damer for iväg till närmaste poolanläggning medans jag själv stod still och svettades i skuggan under ett tält och njöt av O och V tävlingarna. Det Internationella tävlandet fick återigen en ny dimension utöver det faktum att man nu kände igen, talade med varandra och utbytte erfarenheter.



Arrangörerna var mycket måna om de långväga gästerna från England, Belgien, Tyskland, Sverige osv och bjöd på sig själva på ett sätt som jag inte tidigare fått erfara. På VM sluts nationerna till varandra och blir små kluster. På tävlingen i Italien var vi, skulle jag vilja säga en enda stor familj där vi samlades för att vi tycker modellbåts åkande är extremt roligt och var det något som gick sönder eller hände så hjälptes alla åt för att lösa det på absolut bästa sätt utan någon nationell prestige.



Här fanns även de försäljare som fanns på VM med samma produkter, men nu med tid att prata med alla samt även tid för ett större eget deltagande i tävlandet.

De kontakter som man får under ett internationellt tävlande ger tiofaldigt igen genom nya kontakter och idéer/tips om nya konstruktioner och material samt nya forum på nätet som du kan besöka.

Det Internationella tävlandet ger en bra självinsikt till det Svensk/Norska Offshore åkandet och man inser, trots att vi själva upplever oss som få deltagare på de nationella tävlingarna, att vi faktiskt är stora jämfört med andra länder i Europa.

Fokus ligger inte på Offshore på kontinenten utan på V-klasserna. Det som slår en är att V-klassen på kontinenten är dominerande men bara en spillra i Sverige och obefintlig i Norge. Varför det? Här finns anledning att vi nationellt försöker ändra på detta, för vi har mycket duktiga förare som med rätt material kan nå mycket framskjutna placeringar Internationellt.



Det internationella tävlande har berikat mig enormt och jag tycker att fler skall ta chansen och se hur långt och högt vingarna bär.

Detta var lite tankar kring ett internationellt tävlande och vad det har gett mig.

*Vid ratten och knaparna  
/ Björn von Hofsten*

### **# Ris och ros.**

*Månadens rosor går till alla som hjälpte till med arbetet på och kring vår monter på hobbymässan.*

*Upprisningen går till stollarna som tycker att det skall kosta en förmögenhet att hyra en simhall några timmar.*

### **# Månadens tips.**

*Nästa gång du bygger en ny båt och behöver en tät radiolåda, vilket är att rekommendera, ta en titt på ELFA's lådor som kallas " Fibox MNX ".*

*Dom finns i ett flertal storlekar ifrån 10x10cm och uppåt, locket skruvas fast med fyra plastskruvar med stor stigning, det sitter en gummipackning inbyggd i bottendelen.*

*Dom som är tillverkade i ABS plast och har transparent lock är nog att föredra, priset ligger mellan 100:- och 180:- beroende på storlek.*

*Du som bor i södra Stockholm, visste du att ELFA har öppnat en butik i Kungens Kurva !*

*ELFA Fibox typ MNX*



*Gott nytt år på er önskar  
Mikael Kolm / Ordförande SMBC*

