



SMBC-Nytt Nr: 2-2006

Gentlemen start you engines !

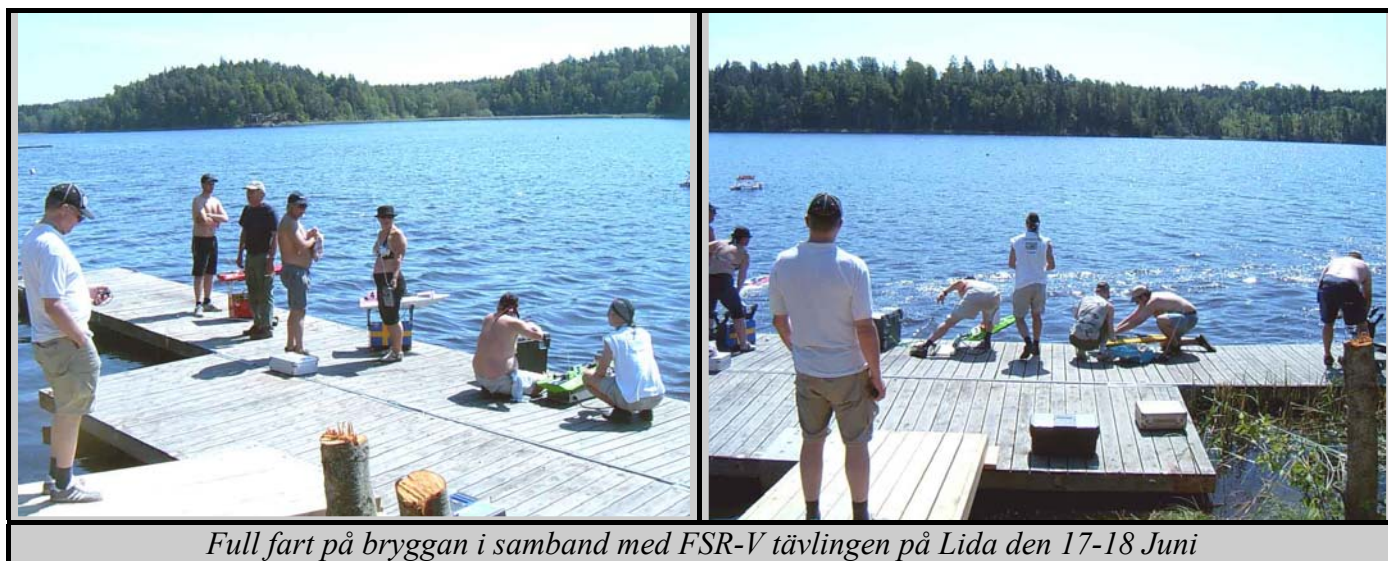
Äntligen kan vi erbjuda medlemmarna ett vettigt ställe att köra på!

Tisdagen den 27:e Juni är det premiär ute på Lida, välkommen ner och kör mellan kl:17.00 &21.00 (om det tokregnar eller haglar så stannar vi hemma, ring om du är osäker 070-652 23 35, Micke)

Bryggorna

Vi har genom tur och skicklighet kommit över ett antal flytbryggor som placerats nere vid Lida, detta känns mycket bra med tanke på att vi sökt med ljus och lykta sen i höstas efter nya bryggor.

Den yttre bryggan som vi står och kör på är nästan 19 meter lång vilket ger gott om plats för de flesta behov, förra året stod vi och trängdes på 12 meter.



Full fart på bryggan i samband med FSR-V tävlingen på Lida den 17-18 Juni

På gång i klubben.

Vi har åtagit oss att arrangera två stycken tävlingar i sommar, helgen den 17-18 Juni körde vi SM-deltävling i FSR-V och den 9-10 september är det SM-deltävling i FSR-O

Den återstående tävlingen i September kommer att kräva mycket hjälp utav medlemmarna för att bemanna hämtbåtar och grillkiosken osv.

Mer om detta kommer längre fram men sätt en bock i kalendern detta datum.

Givetvis skall vi även i år köra ett klubbmästerskap men jag kan inte i skrivande stund säga när det blir, sannolikt blir det i slutet av September efter SM tävlingarna.

Plats och datum för nästa möte.

Under vinterhalvåret träffas vi den första Torsdagen i varje månad på Midsommargården vid Telefonplan, tid ca: 18.30

Sommartid håller vi till vid Lida friluftsgård utanför Tullinge, vi har tillstånd att köra Tisdag och Torsdagskvällar mellan kl:17.00 & 21.00 **MEN** i skrivande stund är det inte klart hur det blir med lås och nycklar så jag törs inte lova att det är öppet båda dagarna.

Ordförande har ordet.

Ämnet för dagen är BULLER, ute på tävlingarna så bullras det en hel del ifrån vissa båtar, det är ett problem som påtalats vid ett flertal tillfällen.

Självklart bör man tänka sig för oavsett var man kör men om vi har tänkt oss att få stanna nere på Lida så är det extra viktigt, vi blev bortkörda ifrån Lindövikens beroende på bullret !!

Så för allas trevnad tänk på att dämpa ljudet till en acceptabel nivå !

Månadens reportage.

(Detta skrevs för ca: 3 år sedan och var tänkt att publiceras i Allt om Hobby men som vanligt så nobbade man att ta med det för att det inte handlade om tåg !!)

Besök hos Miniracingteknik.

Väl dolt i källaren på en villa i Saltjö-Boo utanför Stockholm ligger företaget Miniracingteknik. Firman startades för ca: 10 år sedan av Jan Kronstrand, till sin hjälp har han sin far Åke.

Både far och son har ett genuint hobbyintresse som spänner ifrån bilar och helikoptrar till det som ligger dom varmast om hjärtat, snabbgående rc-båtar.

Pappa Åke var med och startade rc-båt tävlandet i Sverige en gång i tiden och sonen Janne började tävla i mycket unga år.

Båda två är i högsta grad aktiva inom båttävlandet än idag och ställer upp i så många tävlingar dom bara hinner med.

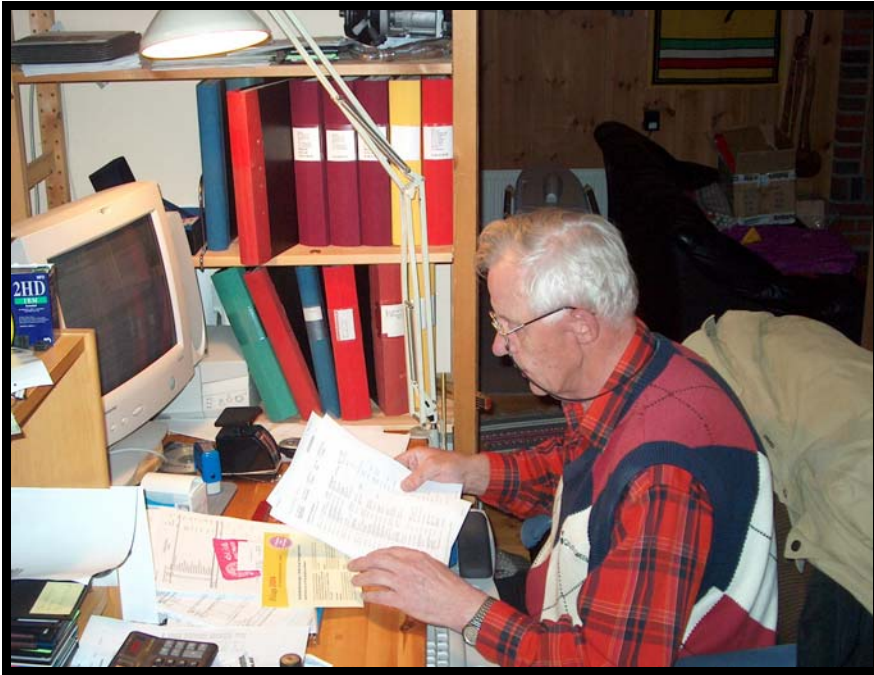
Många av företagets kunder finns på tävlingsbanorna så man kan väl säga att de förenar nytta med nöje, dom brukar ha med sig ett litet lager av ” bra å ha grejer ” som övriga deltagare gärna köper av dom när något gått sönder.

Tonvikten i affärsverksamheten ligger klart åt båthållet där man har agenturen för ett flertal fabrikat av roder, motorer, propellrar mm.

Tillgången på tillbehör för snabbgående rc-båtar har alltid varit begränsad i Sverige, det har under åren funnits en handfull leverantörer som försökt överleva genom att sälja dessa speciella delar.

I de flesta fall har det inte fungerat någon längre tid, förmodligen beroende på det något begränsade kundunderlaget som finns i Sverige.

Hos Miniracingteknik har man löst det genom att Janne arbetar med ett ” vanligt ” jobb på dagarna och hobbyaffären på helger och kvällar, pappa Åke är pensionär sedan några år tillbaka och kan ägna dagarna åt att hjälpa kunder som ringer och vill handla delar, man skickar mycket delar via postorder.



Åke skriver ut en faktura till någon väntande kund.

Kundernas önskemål varierar stort, många vill ha en hyggligt snabb båt att leka med hemma i viken, andra har drabbats av tävlingsbacillen och kämpar för att hänga med konkurrenterna på tävlingsbanan.

Miniracingteknik försöker tillgodose samtligas behov genom att lagerhålla både racingprylar och "Svensson" dito.

En titt runt på hyllorna får det att vattnas i munnen på de flesta med lite hobbygener.

Här finns det mesta ifrån 30 cm långa el-båtar upp till några värstingar på närmare två meter avsedda att drivas med en eller två bensinmotorer på 25-35 cc.

En 35 cc bensinmotor av värsta sorten utvecklar 10-12 hästkrafter och kan knuffa upp en sådan här båt i över 40 knop, en mäktig syn kan jag lova.

Företaget har agenturen för OPS motorer, en Italiensk tillverkare som funnits med länge.

Här levererar man alla typer av motorer till bil, båt och flyg.

Reservdelslagret är välfyllt för att man snabbt skall kunna hjälpa en kund som kört sönder något.



Janne med en Italiensk Mathe motor på 35cc.

Man är även Europarepresentant för A-motorerna, en Rysslandstillverkad motor med en enorm effekt som nog lämpar sig bäst för seriöst tävlingsbruk skulle jag tro.

Samma leverantör har även en serie roder och stödbockar som bara dom är värda ett besök i butiken, roderen som finns i en mängd olika storlekar är högglangspolerade och har inbyggda vattenintag i roderbladens nedre del.

En annan viktig agentur är Amerikanska Octura som tillverkar propellrar och roder mm.



Ett urval av alla Octurapropellrar som lagerhålls av MRT.

I anslutning till butiken har man en hobbyverkstad där dom egna tävlingsbåtarna monteras ihop, här kan kunderna få mycket tips och idéer om hur man bygger sin båt på bästa sätt.

När den här artikeln skrivs är det full fart på byggandet, en ny tävlingssäsong står för dörren. Både Janne och Åke skall ner till Slovenien i sommar och delta i VM för modellbåtar. Dessa stora internationella tävlingar är även utmärkta tillfällen att knyta kontakter med nya leverantörer från hela världen.

I mån av tid kan man även erbjuda viss hjälp med bygget av båten, det här är en svår bit då intresset från kunderna är stort men det är svårt att få någon lönsamhet i det. Man brukar lösa det genom att leja ut jobbet till några erkänt duktiga killar ifrån tävlingssidan som ställer upp när dom har tid över.

En trend som verkar hålla i sig är att många önskar sig båtar med bensinmotor och ryckstart, i USA har det ökat lavinartat de senaste tio åren och det verkar vara samma här. En sådan motor kostar i regel något mer än en glödstiftare men är både enklare att handskas med och billigare i drift.

En variant är att man konverterar en röjsåg eller grästrimmer, en billigare lösning som oftast kräver en del tekniskt handlag.



Chefen själv visar ett urval av butikens båtar.

För den som känner sig sugen att börja med rc-båtar rekommenderas ett besök hos Miniracingteknik, antingen i butiken som har öppet ” nästan jämt ” eller på hemsidan som innehåller byggtips och bilder mm, samt en 16-sidig prislista i pdf-format.

(sedan artikeln skrevs har man även öppnat en webshop)

Miniracingteknik hittar man på:
 Möjavägen 17
 Saltsjö-Boo
 Tel: 08-715 56 70

Eller på webben:
www.miniracingteknik.se

Text och foto: Mikael Kolm

Kommande tävlingar

<i>Datum</i>	<i>Tävling / Plats</i>	<i>Klasser</i>
1-2 Juli	Mora	FSR- O
1-2 Juli	Ludvika	FSR- H
30/7-11/8	VM- Strandefjorden, Norge	FSR- H+V+O
26-27 Aug	Sundsvall / Seglarstadion	FSR- O
2-3 Sept	Norrköping	FSR- H
9-10 Sept	Stockholm / Lida friluftsgård	FSR- O
16-17 Sept	Oxelösund / Kylvattendammen	FSR- H

Avgifter

	Seniorer *	Juniorer	Familj **
Medlemskap SMBC	150:-	50:-	50:-
Förbundsavgift ***	150:-	150:-	50:-
Licensavgift	200:-	100:-	

* Senior gäller från och med det år man fyller 19 år.

** Med familj menas person som bor på samma adress som annan fullt betalande medlem.

*** Om man vill ha en tävlingslicens måste man även betala förbundsavgiften (Svenska Modellbåt förbundet)

Samtliga avgifter betalas in på SMBC Pg-konto **68 86 24-6**

Vare sig ni är nya eller gamla medlemmar så var snäll och uppge namn, adress, telefonnummer samt e-post adress på inbetalningskortet, detta för att vi skall kunna uppdatera medlemsregistret.

Skriv även om du önskar få ut en tävlingslicens.

När du betalat din klubbavgift erhåller du ett medlemskort på posten en tid efteråt.

(ni som saknar era medlemskort, skicka mig ett mail som påminnelse, Micke)

Klubbrabatter.

Som medlem i SMBC har du rabatt i följande butiker.

Roffes modellflyg	Upplandsgatan 60, Sthlm.	Tel: 08-33 30 44
Hobbymagasinet	Häradsvägen 119, Huddinge.	Tel: 08-774 84 84
Miniracingteknik	Möjavägen 17 Saltsjö-Boo.	Tel: 08-715 56 70
Wentzels Hobby	Gallerian Sthlm.	Tel: 08-24 07 90
S.B.O DÄCK AB	Kronobergsgatan 33, Sthlm	Tel: 08-650 54 98

Presentkort 100 :-
Gäller vid köp över 1000 :-



GASOLINERACING
YOUR NO 1 MODELPOWERBOAT DEALER

Tala med Björn von Hofsten eller besök hemsidan på
www.gasolineracing.se

Nytt från Svenska Modellbåt Förbundet.

Vid förbundets årsmöte den 11:e Mars så hände bland annat det att vi fick en ny ordförande, efter att Ellert Ohlzon tackat för sig så valdes vår egen John Lander till ny ordförande, Björn von Hofsten efterträdde samtidigt John på posten som förbundssekreterare, kul tycker jag, grattis grabbar.

Klubbens hemsida.

Som ni kanske märkt så ligger smbc.se nere för tillfället, det jobbas för fullt på en ny sida så håll ögonen öppna, den kommer inom kort !

Styrelse, kommittéer och medlemsregister.

Styrelsen består av: Mikael Kolm / ordförande, Björn von Hofsten / sekreterare, Ove Kallstenius / kassör, Leif Hedman / webbmaster, Mats Angseryd och John Lander / suppleanter.

Revisorer: Jan Kronstrand och Maud Ohlsson

Valberedning: Anders Molander och Peter Larsson.

Tävlingsorganisationsledare: FSR-V tävlingar, Fredde Cederberg. FSR-O tävlingar Micke Kolm.

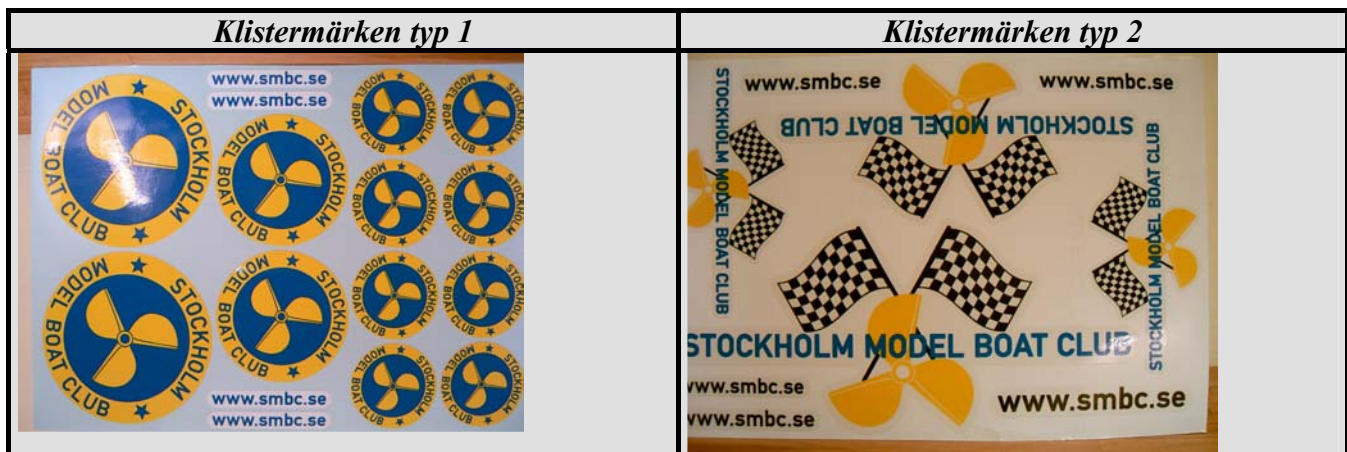
Mässorganisationsledare: Anders Molander.

Medlemsregister: Senaste utgåvan finns hos kassören.

Klubbmärken.

Självklart bör alla medlemmar pryda sina båtar med klubbens klistermärken, dessa säljs till självkostnadspris för 150:- / ark, varje ark innehåller ett antal märken i olika storlekar och dom är tillverkade i ett material som tål bränsle, det finns två typer med olika layout.

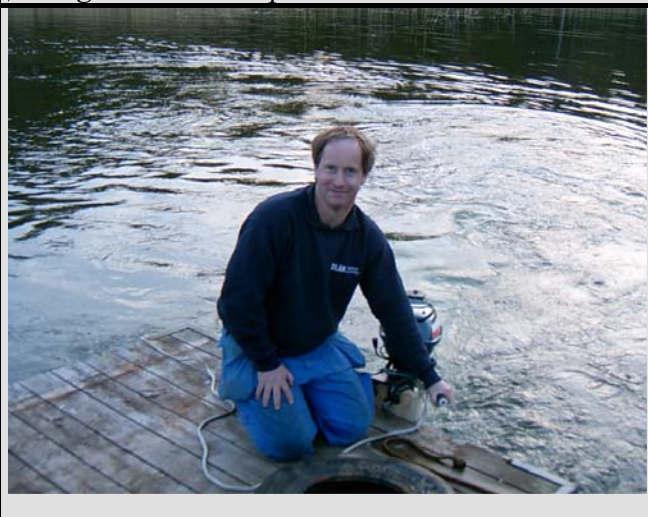
Märkena säljs av ordförande och kassör.



Månadens bilder.

Bilderna är tagna i slutet av April när vi hämtade flytbryggorna ute på Ingarö, med hjälp av klubbens båda utombordare körde vi bryggorna från Ingarö till Lida.....nästan.

Bryggseglare John Lander ger järnet med 5 hästarn, man ser på virvlarna i vattnet att det finns gott om mos i spisen..



Förstestyman vid den främre motorn var Björn von Hofsten, Anders Molander spanar efter grund och Robban kollar akterut.



Övrigt



*Matte & Fredde i Team X3m som lyckades ta samtliga SM guld i FSR-V, grattis grabbar !
(var har ni köpt era rosa teamtröjor ??)*

Ris och ros.

Månadens rosor går till alla som hjälpte till med bryggarbetet, speciellt vill jag nämna John Lander som alltid ställer upp när vi behöver lyfta och flytta tunga saker, hur flyttar man 40 meter brygga eller en stålcontainer om man inte har en hjälpsam människa med kranbil ?

En extra ros går även till Robban Jonsson som hittade bryggorna och agerade blixtnabbt.

En egen liten ros går till Pelle Isberg som fixade så att vi kunde köpa två fat metanol billigt.

Och ett stort tack till dom som hjälpte till i samband med tävlingen den 17-18 Juni.

Trevlig Sommar på er och lycka till alla ni som ska försvara landets fūrger i VM .

Redaktör Micke Kolm